

Direzione Acquisti

I/ Direttore

MIR/GPN(PT)/304_2023/MI del 26/06/2023

Oggetto: MIR/GPN(PT)/304_2023/MI del 26/06/2023 - Invito a manifestare interesse in relazione all'acquisto di locomotive destinate all'esercizio su reti elettrificate – area uso Italia.

1. Premessa.

Mercitalia Rail S.r.l., società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Mercitalia Logistics S.p.A. con sede in Roma, Piazza della Croce Rossa 1, 00161 Roma, capitale sociale pari ad Euro 164.884.293 i.v., Codice Fiscale e Partita IVA 06473711007 iscritta al Registro delle Imprese di Roma al numero 06473711007, REA 969509 (di qui innanzi la “Società Procedente” o “MIR”) ha intenzione di procedere all'acquisto della seguente prestazione:

Acquisto di n. 70 (settanta) locomotive destinate all'esercizio ferroviario su reti elettrificate (area uso Italia) con annesso servizio di full-service manutentivo per la durata di anni 30 con rinnovi pluriennali tali da garantire le manutenzioni per l'intera durata della vita utile delle locomotive (30 anni); oltre opzione per l'acquisto di ulteriori 30 (trenta) locomotive.

Si precisa che la presente procedura non è soggetta al Codice dei Contratti Pubblici (D.lgs. 50/2016) salvo che per le disposizioni in essa richiamate in via di autoregolamentazione; conseguentemente la predetta procedura riveste carattere privatistico.

2. Invito a manifestare interesse

Gli operatori economici interessati sono pertanto invitati a manifestare il loro interesse alla partecipazione ad un'eventuale successiva procedura di confronto competitivo, facendo pervenire apposita dichiarazione d'interesse in lingua italiana. In caso di operatore stabilito in un Paese diverso dall'Italia questi ha facoltà di presentare la dichiarazione di interesse in lingua inglese allegando una traduzione della stessa in lingua italiana. Nel caso in cui si avvalga di tale facoltà, resta inteso che la versione italiana sarà da considerarsi quella ufficiale e prevalente in caso di dubbi e discordanze di qualsiasi genere e sottoscritta in formato digitale mediante firma elettronica qualificata ai sensi dell'art. 3 n. 12 e 25 del



Regolamento UE 910/2014 da un legale rappresentante o persona comunque in grado di impegnare validamente la società, mediante caricamento sul Portale Acquisti Mercitalia della documentazione richiesta in corrispondenza della procedura prot. MIR/GPN(PT)/304_2023/MI.

Le dichiarazioni di interesse dovranno contenere:

- a) l'affermazione espressa ed inequivocabile dell'interesse a contrarre per l'acquisto oggetto del presente avviso;
- b) l'espressa accettazione di tutte le condizioni poste a base del presente avviso e dei documenti in esso richiamati;
- c) le dichiarazioni ed altri eventuali documenti richiesti al successivo paragrafo 5.

I successivi eventuali contatti con la Società Procedente avverranno mediante la funzione messaggistica del Portale Acquisti di Mercitalia Rail.

3. Modalità di presentazione

DOTAZIONE INFORMATICA PER PARTECIPARE ALLA PROCEDURA

La partecipazione alla presente procedura svolta in modalità telematica è aperta, previa identificazione, agli operatori interessati in possesso della dotazione informatica indicata nel presente paragrafo, nonché di un indirizzo di Posta Elettronica Certificata (PEC) ovvero posta elettronica

È obbligatorio il possesso da parte del legale rappresentante di un certificato di firma digitale, in corso di validità generato mediante un dispositivo per la creazione di una firma sicura, ai sensi di quanto previsto dall'art 38, comma 2, del D.P.R. n. 445/2000 e dall'art. 65 del D. Lgs. n. 82/2005.

Sono ammessi certificati di firma digitale rilasciati da Certificatori operanti in base ad una licenza od autorizzazione rilasciata da uno Stato membro dell'Unione Europea nel rispetto di quanto previsto dal Regolamento UE n.910/2014¹.

Sono altresì ammessi, in conformità a quanto stabilito dall'art. 24 comma 4-ter del D.Lgs. 82/2005, certificati di firma digitale rilasciati da un certificatore stabilito in uno Stato non facente parte dell'Unione europea, quando ricorre una delle seguenti condizioni:

- a. il certificatore possiede i requisiti previsti dal Regolamento UE n.910/2014 ed è qualificato in uno stato membro;
- b. il certificato qualificato è garantito da un certificatore stabilito nella Unione

¹ La verifica della validità della firma digitale potrà essere effettuata direttamente sul sito web dell'Agenzia per l'Italia Digitale (<http://www.agid.gov.it/>) scaricando uno dei software elencati nella sezione Software di verifica delle Firme elettroniche (in particolar modo il DSS - Digital Signature Service disponibile anche in modalità WebApp) <http://www.agid.gov.it/identita-digitali/firme-elettroniche/software-verifica>.



Europea, in possesso dei requisiti di cui al medesimo Regolamento;

- c. il certificato qualificato, o il certificatore, è riconosciuto in forza di un accordo bilaterale o multilaterale tra l'Unione europea e Paesi terzi o organizzazioni internazionali.

Sarà onere dell'Impresa indicare quale delle ipotesi sopra indicate sia applicabile all'autorità che le ha rilasciato la firma, allegandone documentazione a comprova, e indicare altresì lo strumento per mezzo del quale sarà possibile effettuare la verifica (software, link, ecc.).

N.B. Si precisa che sul portale è presente uno strumento di verifica della firma digitale che è in grado di controllare la validità della firma se la dimensione del file è inferiore ai 10 MB.

MIR effettuerà la verifica della validità delle firme digitali utilizzando lo strumento automatico di verifica presente sul portale, e nel caso di verifica negativa una volta scaricato/i in locale il/i file, utilizzerà i software gratuiti messi a disposizione delle Certification Authority Italiane (come previsto dalle disposizioni normative in materia).

Pertanto, si suggerisce alle Imprese di effettuare, per i file firmati digitalmente, verifiche preventive con tali strumenti.

Per ciascun documento sottoscritto digitalmente il certificato di firma digitale dovrà essere valido alla data di inserimento del documento stesso a portale.

È opportuno ricordare che un documento con firma digitale scaduta o revocata è valido solamente se al documento è associato un riferimento temporale opponibile ai terzi (marca temporale rilasciata da un certificatore iscritto nell'elenco pubblico dei certificatori) apposto durante il periodo di validità del certificato della firma.

Si precisa che i soli formati di firme digitali accettati saranno quelli di CADES e PADES.²

Si evidenzia che tutti i documenti firmati digitalmente dal Responsabile della procedura di acquisto di MIR in modalità:

- **PADES**, ovvero i file con estensione pdf firmati digitalmente: dovranno essere controfirmati digitalmente dal Concorrente nella medesima modalità e inseriti nella relativa plico di risposta. Il concorrente non dovrà quindi stampare e scannerizzare il file stesso per produrlo in altre tipologie di file diverse da quella originaria. In tal modo verrà preservata la presenza nel file stesso della firma del Responsabile della procedura di acquisto della Società Procedente;

² La verifica della validità della firma digitale potrà essere effettuata direttamente sul sito web dell'Agenzia per l'Italia Digitale (<http://www.agid.gov.it/>) scaricando uno dei software elencati nella sezione Software di verifica delle Firme elettroniche (in particolar modo il DSS - Digital Signature Service disponibile anche in modalità WebApp) <http://www.agid.gov.it/identita-digitali/firme-elettroniche/software-verifica>.



- **CADES**, dovranno essere compilati opportunamente, controfirmati digitalmente dal Concorrente in modalità CADES e inseriti nel relativo plico di risposta. Il concorrente dovrà mantenere la tipologia di file così prodotto da MIR, senza dover stampare e scannerizzare il file stesso per produrlo in altre tipologie di file diverse da quella originaria. Pertanto, un file prodotto dalla Società Procedente con estensione .doc firmato digitalmente e trasformato con CADES in un file con estensione p7m, dovrà essere necessariamente controfirmato digitalmente dal concorrente in modalità CADES (ovvero, dovrà essere lo stesso file con estensione .doc firmato digitalmente dal concorrente). Tale ultimo file doc. presenterà la firma digitale del solo Concorrente. In tal modo la Società Procedente potrà riscontrare – tramite la verifica di protezione del file – che il file prodotto sia effettivamente un'elaborazione di quello originariamente firmato dal Responsabile della procedura di acquisto della stessa.

Non è consentito firmare digitalmente una cartella compressa (es. zip) contenente uno o più documenti privi di firma digitale (laddove richiesta).

MODALITÀ DI ACCESSO ALLA PROCEDURA TELEMATICA

Per partecipare alla procedura, gli operatori economici interessati dovranno preventivamente registrarsi sul Portale. A tal fine dovranno seguire le istruzioni disponibili sulla home page del Portale medesimo alla pagina web <https://acquisitionline.mercitaliarail.it/>.

La registrazione e la successiva abilitazione consentono all'operatore economico di accedere alla sezione dedicata alla presente procedura.

Con l'accesso a tale sezione ciascun operatore economico potrà:

- prendere visione della documentazione relativa alla procedura di cui trattasi;
- inviare richieste di chiarimento;
- presentare la manifestazione di interesse.

Al completamento delle operazioni di registrazione gli operatori economici potranno firmare digitalmente i file necessari per la partecipazione alla manifestazione di interesse e inserirli sul Portale secondo le istruzioni disponibili sul portale stesso

Il Concorrente potrà modificare i dati precedentemente trasmessi entro e non oltre la data e ora di scadenza del termine fissato per la presentazione della manifestazione di interesse. In tal caso, il Concorrente dovrà procedere nuovamente alle operazioni di trasmissione e di sottoscrizione dei file, secondo le modalità sopra riportate.

Le operazioni di inserimento a Sistema di tutta la documentazione richiesta, nonché di trasmissione e conferma, rimangono ad esclusivo rischio del concorrente.



Si invitano pertanto i Concorrenti ad avviare tali attività con largo anticipo rispetto alla scadenza prevista onde evitare la non completa e quindi mancata trasmissione della risposta decorso tale termine.

Con la trasmissione telematica della documentazione in formato digitale, il Concorrente accetta tutta la documentazione di cui al presente Avviso, allegati e chiarimenti inclusi.

Si ricorda infine che per informazioni o supporto nelle operazioni di inserimento e trasmissione della documentazione e dell'offerta, i Concorrenti hanno la facoltà di contattare il Gestore del Sistema contattabile all'indirizzo email mirhelpportale@mercitaliarail.it.

Il plico telematico contenente la manifestazione d'interesse, con le indicazioni e le diciture di cui al precedente par. 2, dovrà pervenire alla Società procedente, mediante caricamento a portale, entro e non oltre (a pena di non ammissibilità) il 19/07/2023 alle ore 12:00.

4. Prestazioni da affidare

I requisiti tecnici e prestazionali di massima, nonché le condizioni essenziali di carattere giuridico-amministrativo dell'acquisto, inclusi i termini ed il luogo di esecuzione delle prestazioni stesse, che verranno posti a base dell'eventuale contratto, sono specificati e descritti di seguito.

Acquisto di n. 70 (settanta) locomotive destinate all'esercizio ferroviario su reti elettrificate (area uso Italia) con annesso servizio di full-service manutentivo per la durata di anni 30 con rinnovi pluriennali tali da garantire le manutenzioni per l'intera durata della vita utile delle locomotive (30 anni); oltre opzione per l'acquisto di ulteriori 30 (trenta) locomotive.

Le locomotive dovranno essere idonee all'utilizzo per servizi di trazione/trasporto di merci su reti ferroviarie elettrificate nell'area di esercizio Italia.

Sarà tenuta in considerazione l'idoneità delle locomotive al trasporto ferroviario transfrontaliero (Francia, Svizzera).

Si faccia riferimento anche agli allegati documenti:

- Estratto schema di contratto;
- Schemi di garanzia (provvisoria e definitiva) a prima domanda secondo modello Gruppo FS.

L'importo presunto globale di tutte le prestazioni da affidarsi è stimato in Euro 320.000.000,00 (Euro trecentoventimilioni/00) per l'acquisto delle locomotive; è stimato in € 307.000.000,00 (Euro trecentosettemilioni/00) per il servizio di manutenzione in regime di full-service per la durata di anni 30.

Si fa presente che, con la presentazione della manifestazione d'interesse, i suddetti requisiti e condizioni tecnico-amministrative si intendono integralmente compresi ed accettati da



parte degli interessati, in modo tale da non poter essere sollevate successivamente obiezioni od eccezioni al riguardo.

5. Requisiti dei candidati

Ai fini della prova dei requisiti di esperienza professionale pregressa, dovranno essere allegati alla manifestazione di interesse, i seguenti documenti e/o dichiarazioni:

- i. **dichiarazione di avvenuto invio dell'istanza di qualificazione – completa** in ogni sua parte - al Sistema di Qualificazione Fornitori del Polo Logistica FSI (https://acquisitionline.mercitalia.it/web/sistema_qualificazione.html) per l'iscrizione alla categoria merceologica BEN-MR-01 “Acquisto di locomotive”;
- ii. **dichiarazione** di aver realizzato negli ultimi 3 anni (o nel periodo di validità dell'operatore economico, se inferiore), un **fatturato specifico complessivo** almeno pari a 45.000.000,00 (euro quarantacinquemilioni/00), generato da servizi di manutenzione su locomotive elettriche;
- iii. coerentemente con l'importo dichiarato di cui al precedente punto ii), **elenco dei servizi di manutenzione** svolti negli ultimi 3 anni (o nel periodo di validità dell'operatore economico, se inferiore), con indicazione dei committenti ed il relativo importo;
- iv. Certificato di conformità del Soggetto Responsabile della Manutenzione che conferma l'accettazione del sistema di manutenzione (ECM) all'interno dell'Unione Europea in conformità alla Direttiva 2016/798e al Regolamento 2019/779;
- v. Dichiarazione di essere a conoscenza e di impegnarsi a rispettare le norme di ANSFISA applicabili alla manutenzione del materiale rotabile eseguita in Italia (Norme per la qualificazione del personale, di cui all'Allegato C del Decreto ANSF n. 4/2012, Linee guida per la qualificazione e la certificazione del personale addetto ai Controlli non Distruttivi (CND) nella manutenzione ferroviaria, Linee guida per la certificazione delle Aziende che operano nel settore della saldatura dei rotabili ferroviari o parti di essi in conformità alle norme della serie UNI EN 15085);
- vi. dichiarazione di voler eventualmente eseguire in proprio l'intera prestazione contrattuale, ovvero di voler ricorrere ad altre imprese specializzate nel settore pertinente, a titolo di subappalto;
- vii. Indicazione di eventuali certificazioni possedute dall'operatore economico (ad es in materia ambientale, sociale, etc).



Le dichiarazioni ed i documenti resi nella manifestazione d'interesse potranno formare oggetto di verifica o di richiesta di chiarimenti da parte della Società Procedente, in qualsiasi fase della procedura. Nel caso in cui dalle verifiche dovesse emergere la falsità di quanto dichiarato, l'operatore economico sarà escluso dalla presente procedura di selezione e dalle successive.

6. Punti di contatto

Per eventuali richieste di informazioni potrete contattare, entro e non oltre le ore 12:00 del 12/07/2023 la Società Procedente esclusivamente mediante l'apposita funzione di messaggistica del Portale Acquisti.

7. Avvertenze.

Il presente avviso rappresenta semplicemente un invito a manifestare interesse per l'eventuale acquisto della prestazione in oggetto da parte della scrivente Società, e non costituisce in alcun modo espressione di volontà negoziale, proposta contrattuale o offerta al pubblico ai sensi dell'art. 1336 del Codice Civile italiano od invito a offrire, né comporta per la Società Procedente e per le proprie strutture o responsabili l'assunzione di responsabilità di alcun genere, in particolare a titolo precontrattuale. L'invito a manifestare interesse non vincola in alcun modo la scrivente Società a procedere con la selezione e non costituisce impegno a consultare gli operatori economici che abbiano manifestato interesse.

Pertanto, la Società Procedente, a proprio insindacabile giudizio, senza obbligo di motivazione ed in ogni momento, si riserva la facoltà di non dare seguito al presente sondaggio di mercato, senza che ciò comporti alcun obbligo a qualsiasi prestazione a titolo di indennizzo o altro verso i candidati che eventualmente avessero presentato la manifestazione d'interesse.

Si fa presente sin d'ora che gli operatori economici che a seguito dell'invio della manifestazione di interesse, saranno eventualmente invitati a partecipare alla successiva fase della procedura (invito a presentare offerta vincolante), dovranno risultare - entro la data di presentazione dell'offerta - iscritti e qualificati al Sistema di Qualificazione Fornitori del Polo Logistica FSI alla categoria merceologica “BEN-MR-001 Acquisto di locomotive”.

La Società Procedente, inoltre, si riserva di non ammettere alla successiva selezione gli operatori economici per i quali ritenga non sussistere un'adeguata affidabilità professionale e un'adeguata solidità economica e finanziaria, nonché di ammettere alla selezione il numero massimo di operatori ritenuto congruo in considerazione della riscontrata utilità di limitare il numero dei soggetti da invitare in ragione di esigenze di celerità o di valutazioni connesse alle caratteristiche delle prestazioni da appaltare.



Si fa presente sin d'ora che non sarà ammesso il ricorso all'istituto dell'avvalimento, di cui all'art. 89 del D. Lgs. 50/2016.

Numero minimo operatori da invitare: 1

Peraltro, la Società Procedente si riserva di procedere comunque con l'affidamento anche in presenza di una sola manifestazione ovvero di interrompere l'indagine di mercato connessa all'invito a manifestare interesse in qualsiasi momento e indipendentemente dalla fase in cui la stessa sia giunta;

Ai fini della partecipazione alla successiva procedura di confronto competitivo gli operatori che dovessero essere invitati a presentare offerta vincolante saranno tenuti a registrarsi sul portale on line all'indirizzo <https://acquisitionline.mercitalia.it> secondo le istruzioni ivi riportate e secondo quanto verrà ulteriormente precisato in lettera d'invito a presentare offerta.

La valutazione delle offerte vincolanti, nella fase successiva alla presentazione della manifestazione d'interesse, avverrà con le modalità che saranno indicate in lettera d'invito.

Il presente avviso concernente l'invito alla manifestazione d'interesse e i suoi allegati sono disponibili sul sito <https://acquisitionline.mercitalia.it> e nella sezione "Gare" del sito www.mercitaliarail.it.

La pubblicazione avviene in lingua italiana ed in lingua inglese, fermo restando che la versione italiana sarà da considerarsi quella ufficiale e prevalente in caso di dubbi e discordanze di qualsiasi genere.

La presentazione della manifestazione d'interesse comporta l'integrale accettazione di tutte le prescrizioni e previsioni di cui al presente invito o in esso comunque richiamate. La documentazione presentata in risposta al presente invito a manifestare interesse non potrà più essere ritirata.

L'invito e la successiva procedura sono interamente disciplinati dalla legge italiana, e saranno sottoposti alla giurisdizione italiana.

L'intera procedura, sino alla sua eventuale conclusione, sarà altresì retta e governata dai principi di cui al Codice Etico del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, pubblicato www.fsitaliane.it, al Modello 231 della Società Procedente e alla Policy Anticorruzione (documenti che potranno essere messi a disposizione, in formato cartaceo, su richiesta dell'operatore economico).

Il trattamento dei dati eventualmente forniti avverrà nel rispetto della normativa vigente nazionale e comunitaria sulla tutela della riservatezza dei dati personali (Regolamento UE n. 679/2016). L'obbligo di informativa è assolto da Mercitalia Rail mediante pubblicazione nella sezione "Gare" del sito istituzionale www.mercitaliarail.it [https://acquisitionline.mercitaliarail.it/attach/informativa_privacy.pdf].



Titolare del Trattamento è Mercitalia Rail S.r.l. - rappresentata dall'Amministratore Delegato contattabile all'indirizzo Email: titolaretrattamento@mercitaliarail.it - con sede legale in Roma, Piazza della Croce Rossa 1. Data Manager è il Responsabile *pro tempore* della Direzione Acquisti contattabile all'indirizzo e-mail direzionearcquisti@pec.mercitaliarail.it.

Firmato digitalmente da
Rocco Maurizio Romano

Allegato 1: Estratto Schema di Contratto

Allegato 2: Schemi di fidejussione a prima domanda secondo modello Gruppo FS