



NORTHRAIL 
the transition

AUTOMATISCHE RANGIERKUPPLUNG

Unsere G 322 wurde als erste Lok
in Deutschland mit Voith/
Scharfenberg Typ 10 ausgestattet.

S
M
E
N

”

Mit der automatischen Kupplung optimieren wir den Rangierbetrieb von Nahverkehrs-triebwagen. Durch die Umsetzung des Projekts haben wir wertvolle Erkenntnisse für künftige Umbauprojekte gewonnen.

“

Martin Weber

Head of Engineering and
Fleet Management der
Northrail GmbH



